

Kreisverkehr B39a / Querspange – nächste Bauphase startet am 7. September

Der seit **Mitte Mai 2026** laufende Neubau des Kreisverkehrsplatzes am Knotenpunkt B39a / Querspange macht weiterhin gute Fortschritte. Die Gemeinschaftsmaßnahme des Gemeindeverwaltungsverbands Raum Weinsberg und des Regierungspräsidiums Stuttgart liegt aktuell im Zeitplan und soll voraussichtlich **bis Ende November 2026** abgeschlossen werden.

Zweite Bauphase verlängert sich

Ursprünglich war vorgesehen, die zweite Bauphase mit der Vollsperrung der Querspange bis zum **23. August 2026** durchzuführen.

Zwischenzeitlich haben die Gemeinderäte der Gemeinden **Ellhofen und Lehensteinsfeld** beschlossen, die bestehende Baustellensituation zu nutzen und die Querspange auf ihrer gesamten Länge grundhaft zu sanieren. Dadurch kann die dringend erforderliche Sanierung der Fahrbahn mit den bereits laufenden Arbeiten am Kreisverkehr gebündelt und eine zusätzliche spätere Vollsperrung vermieden werden.

Aus diesem Grund verschiebt sich der Beginn der nächsten Bauphase auf **Montag, 7. September 2026**.

Ab 7. September: Dritte Bauphase

Mit Beginn der dritten Bauphase wird die Verkehrsführung erneut geändert.

- Der Autobahnzubringer B39a wird komplett gesperrt. Verkehrsteilnehmer müssen auf andere Anschlussstellen ausweichen, zum Beispiel auf Untergruppenbach.
- Von der Autobahn kommend kann abgefahren und über die neu hergestellte Rechtsabbiegespur in Richtung Querspange, Lehensteinsfeld und Ellhofen gefahren werden.
- Eine direkte Verbindung von der B39 zur Autobahn ist während dieser Bauphase nicht möglich.

Für die Fahrt **zur Autobahn** müssen entsprechend andere Anschlussstellen genutzt werden. Eine Möglichkeit besteht beispielsweise per Durchfahrt über Lehensteinsfeld und Unterheinriet bis zur Anschlussstelle Untergruppenbach

Auch die Zufahrt zum Gewerbegebiet „Am Autobahnkreuz“ ist parallel über die B39a für circa 5 Wochen nicht möglich. Grund hierfür ist eine unaufschiebbare Behebung eines Kanalschadens auf circa 40 Metern Länge in offener Bauweise. Hier erfolgt die Umleitung über die K2113 und die Unterführung vom EDEKA kommend.

Ausblick

Die dritte Bauphase wird voraussichtlich bis zum Ende der Gesamtmaßnahme im November 2026 andauern. In der abschließenden vierten Bauphase wird es nochmals zu einer vollständigen Sperrung des Baustellenbereichs kommen.

Über die konkrete Verkehrsführung und den Beginn der vierten Bauphase werden die Projektbeteiligten rechtzeitig informieren.

Wir bitten alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer sowie die Anliegerinnen und Anlieger weiterhin um Verständnis für die notwendigen Einschränkungen.

Mit dem neuen Kreisverkehr und der nun zusätzlich beschlossenen grundhaften Sanierung der Querspange werden derzeit mehrere wichtige Infrastrukturmaßnahmen gebündelt umgesetzt. Damit soll die Verkehrssituation am Knotenpunkt langfristig verbessert und gleichzeitig vermieden werden, dass die Querspange in einigen Jahren erneut für eine separate Sanierung vollständig gesperrt werden muss.

